



Unterwegs für Ensdorf

---

# GUTE INFRASTRUKTUR SICHERE WEGE

---



Start am Ensdorfer Markt

Grüne OV Ensdorf



# Gute Infrastruktur - Sichere Wege

## 1. Einleitung

## 2. Wohngebiete

## 3. Durchgangsstraßen

## 4. Abstellplätze

## 5. Fazit



# Ausgangssituation: Stellungnahme der Gemeindeverwaltung Ensdorf

Auszug Internetauftritt der Gemeinde Ensdorf:

1. Quellen des Radverkehrs sind zusammenhängende Wohngebiete.
2. Die meisten Radverkehrsziele befinden sich in der Provinzialstraße, vor allem zwischen Rathaus und der Straße Am Schwalbacher Berg.
3. In der Straße "Am Pfarrgarten" liegen die Grundschule, Hort und Kindergarten und der Friedhof.
4. Eine weitere Konzentration von Zielpunkten ist im Naherholungsgebiet Rosselwald festzustellen. Hier befinden sich nicht nur mehrere Sportstätten, sondern auch das Freibad, der Campingplatz, die Bergehalde und zahlreiche Spaziermöglichkeiten.
5. Überörtliche Radwege führen vor allem nach Saarlouis und Bous. Die Wohngebiete östlich und westlich der Provinzialstraße sind die entsprechenden Quellgebiete.

Anhand der Quellen und Ziele des Radverkehrs wurden wichtige Radverkehrsverbindungen in Ensdorf ermittelt. Diese "Wunschverbindungen" wurden mit dem bereits bestehenden Radwegenetz verglichen. Dabei stellte sich heraus, dass entlang der meisten Hauptverbindungen keine oder unzureichende Radverkehrsanlagen bestehen. Außerdem wurden die das Streckennetz ergänzenden Infrastrukturelemente (Abstellanlagen, Bike & Ride, Beschilderung, Radwanderwege etc.) kartiert und bewertet. Darauf aufbauend wurde ein Katalog von Maßnahmen zur Verbesserung der Radverkehrssituation entwickelt.

<https://www.gemeinde-ensdorf.de/natur-umwelt/umwelt-aktuell/radverkehr-in-ensdorf.html>



# Unsere Motivation und unser Vorgehen

Radfahren bietet umweltschonende und eigenständige Mobilität für alle. Voraussetzung dafür sind allerdings attraktive und sichere Radwege.

Wie sieht es mit der Radfahrerinfrastruktur in und um Ensdorf konkret aus?



Radeln für ein fahrradfreundliches Ensdorf

**Gute Infrastruktur - Sichere Wege**

Start unserer ca. 2-stündigen Radtour  
Freitag, den 19. Oktober 2018, 15:30 Uhr  
Treffpunkt Marktplatz  
[www.gruene-ensdorf.de](http://www.gruene-ensdorf.de)

Mit Unterstützung  
des ADFC

Bündnis 90/ Die Grünen OV Ensdorf



Am Freitag fand unsere Radtour zusammen mit den Experten des ADFC in und um Ensdorf statt. Auf der 9,91 km langen Strecke führen wir die Hauptverkehrsrouten von den Wohngebieten diesseits und jenseits der Durchgangsstraßen in Richtung der Schulen (Ensdorf, Bous, Schwalbach), den Einkaufszentren in Griesborn und Ensdorf zum Freizeitzentrum und zum Bahnhof ab.

Unterwegs nahmen wir uns Zeit wesentliche Punkte aufzunehmen. Die Ergebnisse sind in diesem Bericht zusammengefasst.



# Gute Infrastruktur - Sichere Wege

1. Einleitung

**2. Wohngebiete**

3. Durchgangsstraßen

4. Abstellplätze

5. Fazit



# Wohngebiete

- Es gilt in Wohngebieten durchgängig Tempo 30. Es fehlen aber Verkehrszeichen oder eine Bodenbemalung an frequentierten Einfahren zu den Wohngebieten, die darauf hinweisen.
- Einbahnstraßen sind laut Webseite durchgängig für den Fahrradverkehr geöffnet. Es fehlen dafür Hinweise, z. B. In der Parkstraße.
- Empfehlung: Ein weiterer Rückbau der Straßen in den Wohngebieten soll fahrradfreundlich geschehen.
- Idee: Einige Wohnstraßen in der Nähe der Schule werden Vorfahrtsstraßen für Radfahrer. Autofahrer müssen Radfahrern den Vortritt lassen, z. B. Um sich an ungeübte Schulkinder zu gewöhnen.



# Gute Infrastruktur - Sichere Wege

1. Einleitung
2. Wohngebiete
- 3. Durchgangsstraßen**
4. Abstellplätze
5. Fazit



# Einkaufszentrum Ortsende Richtung Fraulautern

- Außerhalb der bebauten Ortslage in Richtung Fraulautern befindet sich auf der östlichen Seite ein einseitiger kombinierter Rad- und Gehweg, der als solcher nicht ausgeschildert ist.
- Verbesserung: durchgängiger Radweg vom Kreisel mit Anschluss an den Fahrradweg in Fraulautern.



# Gute Infrastruktur - Sichere Wege

1. Einleitung
2. Wohngebiete
- 3. Durchgangsstraßen**
4. Abstellplätze
5. Fazit



# Schulweg: Richtung Saarlouis

1. Ein kombinierter beidseitiger Radweg etwas 3,50 m breiter Geh- und Radweg. Zwischen der Bushaltestelle und dem Hohlweg fehlt die Beschilderung. Dieser Weg wird auf der Saarbrücke wesentlich schmaler (2,40 m). Auf der nördlichen Seite unter der Eisenbahnbrücke verhindern Stangen, dass der Radweg zugeparkt wird.
2. Zum Ortsausgang hin ist auf beiden Seiten der Radweg öfter zugeparkt. Hier sollte die Gemeinde häufiger kontrollieren.
3. Autofahrer auf der Saarlouiser Straße können ungebremst in die Kurt-Kessler Straße (B51) mit hoher Geschwindigkeit einbiegen (Fehler bei der Straßenplanung). Warnschilder wurden inzwischen aufgestellt. Radfahrer müssen den abknickenden Autos zu ihrer eigenen Sicherheit Vorfahrt gewähren.



Ungebremste Zufahrt auf die B51



# Schulweg, Einkaufszentrum Radweg Ortsende Richtung Bous

- Beidseitiger ca. 2m breiter Fahrradweg, der am Ortsende beginnt und nach Bous führt.
- Schlecht: Der Fahrradweg knickt zur Fahrbahnmitte in einem Halbbogen ab um Raum für Parkplätze zwischen Radweg und Gehweg zu schaffen. Besser wäre es, wenn Parkplätze und Fahrrad weg ihre Positionen tauschen würden: Autos schützten Radfahrer und nicht Radfahrer schützt Auto.



Ensdorf: Ortsausgang Bous  
Zur Fahrbahn abknickender Radweg



# Schulweg Griesborn Richtung Viermännerwohnung

Gut: der neue Neuer  
Fahrradweg beginnt  
bereits in Schwalbach-  
Griesborn und zieht sich  
bis über die  
Viermännerwohnung  
durch.



Ortseingang Viermännerwohnung



# Schulweg Schwalbach

Sehr Gut

1. Sehr guter Fahrradweg auf beiden Seiten des Schwalbacher Berges angelegt
2. Fahrrad Markierungen sind stabil und plastisch aufgetragen
3. Unsicherheit der Autofahrer, ob sie auf den leerem Radweg fahren dürfen: Antwort ja



Schwalbacher Berg: Vorbildlich markierter Radweg



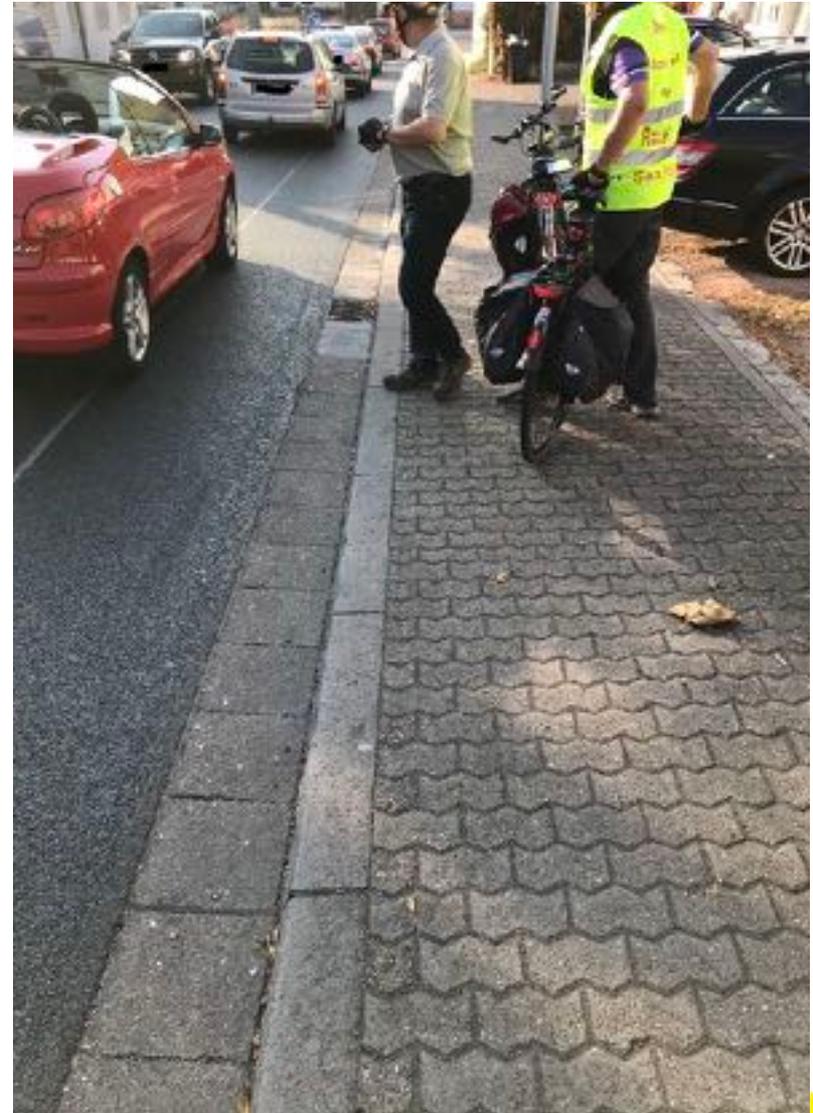
# Schulweg Schwalbach

Verbesserung:

Der Fahrradweg endet im Rückstau der wartenden Autos vor dem Kreisel.

Die dicke Trennlinie ging in eine unscheinbare dünne weiße Linie über.

Es fehlt ein Warnhinweis



Schwalbacher Berg: Freitag Nachmittag Rückstau vor dem Kreisel



# Gute Infrastruktur - Sichere Wege

1. Einleitung
2. Wohngebiete
3. Durchgangsstraßen
- 4. Abstellplätze**
5. Fazit



# Bahnhof

- Ansatz: zwei bei der Gemeinde mietbare Abschließcontainer. Es fehlt aber ein Hinweis, dass weiterer Bedarf bei der Gemeinde gemeldet werden kann
- Die Größe des Containers wird als gerade noch ausreichend empfunden.
- Schlecht: Sonst gibt es keine weiteren Abstellmöglichkeiten in Bahnhofsnähe.



Mietbare Fahrradcontainer



Fehlende Abstellmöglichkeiten am Ensdorfer Bahnhof



# Freizeit - Sporthalle am Saarpolygon

- Sehr gute Anlage mit abschließbarem Aufladegerät und Kompressionspumpe
- Gute und trockene Stellplätze
- Kleiner Mangel: Manschette von Luftpumpe defekt



Fahrradabstellplatz und Aufladestation



# Abstellmöglichkeiten Einkaufszentrum Edeka Markt

- Vorbildliche Radfahrabstellanlagen
- Das Rad lässt sich stabil befestigen,.
- Ein Dach bietet Witterungsgeschützt
- Die Bügel erlauben ein Diebstahlsicheres anschließen.
- Es gibt genügend Platz zwischen den einzelnen Fahrrädern



Abstellanlage vor dem Edeka Markt



# Abstellmöglichkeiten Schwimmbad

- Abgelegener nicht einsichtiger Fahrradabstellplatz mit Vorradklemme (geringe Standsicherheit, mangelnde Diebstahlsicherheit (nur Anketten des Vorderrades), keine Überdachung
- Gute Notlösung: kleiner Fahrradständer neben dem belebten Haupteingang



Schwimmbad: klassische Reifenbieger



Schwimmbad: Fahrradständer neben dem Haupteingang



# Abstellmöglichkeiten Grundschule

- Guter Ansatz, aber die Bügel sind etwas zu dünn
- Fehlender Witterungsschutz



Gib einen Untertitel durch Tippen ein.



# Abstellmöglichkeiten Ortsmitte

Gut: Auf beiden Seiten der Provinzialstraße gibt es Abstellmöglichkeiten.



Bügel Provinzialstraße



Bügel vor der Sparkasse



Bügel vor dem ehemaligen Naturkostladen



Bügel Provinzialstraße



Fahrradständer vor dem Schreibwarenladen



# Abstellmöglichkeiten Rathaus

Gut: stabile Bügel vor dem Ensdorfer Rathaus



Bügel vor dem Rathaus



# Gute Infrastruktur - Sichere Wege

1. Einleitung
2. Wohngebiete
3. Durchgangsstraßen
4. Abstellplätze
- 5. Fazit**



# Fazit

- Vieles hat sich in den letzten Jahren gebessert.
- Jetzt sind noch einige Lücken zu füllen, um zu einem durchgängigen Konzept zu kommen. Wesentliche Punkte sind:
  - Fahrradweg Richtung Fraulautern
  - Hinweise für Falschparker auf Radwegen
  - Ausschilderung vervollständigen
  - Umgestaltung Radweg Ortsausgang Richtung Bous





Rast

**VIELEN  
DANK.**

 <b>9.91 km</b> Distanz	 <b>00:42:47</b> 00:44:20 Pause
 <b>13.89 km/h</b> Max 31.13 km/h	 <b>247 kcal</b> Kalorien
 <b>81 m</b> 78 m	 - Ø Herzfrequenz

Grüne OV Ensdorf  
Dietrich Bickelmann

Auf Pinkhans 1  
66806 Ensdorf  
d\_bickelmann@hotmail.de

