

 Die Linke Im Gemeinderat Ensdorf	Dietrich Bickelmann Fraktion Bündnis 90 Die Grünen Die Linke im Ensdorfer Gemeinderat	 BÜNDNIS 90 DIE GRÜNEN IM GEMEINDERAT ENSDORF
--	--	--

Ensdorf, den 29. Dezember 2025

Antrag: Fahrbahnverengung mit Überquerungshilfe zur Geschwindigkeitsreduzierung in der Straße „Am Schwalbacher Berg“

I. Beschlussvorschlag

Der Gemeinderat möge beschließen:

Die Verwaltung wird beauftragt, in der Straße „Am Schwalbacher Berg“ im Bereich der Ortseinfahrt/Übergangs in den innerörtlichen Bereich eine Fahrbahnverengung in Form einer baulichen Überquerungshilfe (Mittelinsel/Querungshilfe) zu planen und – vorbehaltlich der Zustimmung der zuständigen Straßenverkehrsbehörde bzw. des Baulastträgers – umzusetzen.

Die Maßnahme ist so auszulegen, dass sie

- die Einfahrtgeschwindigkeit wirksam reduziert (verkehrsberuhigende Querschnittseinengung),
- eine sichere Querungsmöglichkeit für Fußgängerinnen und Fußgänger schafft,
- den Anforderungen an Barrierefreiheit (z. B. taktile Elemente/abgesenkte Bordsteine, ausreichende Inselbreite) entspricht
- sowie die Sichtbeziehungen und Entwässerung berücksichtigt.

Die Verwaltung wird beauftragt, hierfür

- einen geeigneten Standort (ggf. mehrere Varianten) im genannten Abschnitt zu ermitteln,
- eine Kostenschätzung inkl. möglicher Fördermittel/Finanzierungsoptionen vorzulegen,
- sowie die notwendigen Abstimmungen (Straßenverkehrsbehörde, Baulastträger, ggf. Polizei/ÖPNV/Feuerwehr) durchzuführen.

Berichtspflicht: Die Verwaltung legt dem Gemeinderat bis zur nächstmöglichen Sitzung nach Abschluss der Vorplanung (spätestens innerhalb von 8–12 Wochen) eine Vorlage mit Standortvorschlag(en), Kosten, Zeitplan und Umsetzungsweg zur Beschlussfassung vor.

II. Begründung:

Die Straße „Am Schwalbacher Berg“ führt von Schwalbach kommend bergab in die Ensdorfer Ortsmitte und verläuft dabei zunächst entlang unbebauter bzw. wenig bebauter Flächen. Durch den Straßencharakter und dem Gefälle wird häufig mit überhöhter Geschwindigkeit in den innerörtlichen Bereich eingefahren und erst einige 100 Meter später abgebremst. Dies erhöht das Unfallrisiko und beeinträchtigt das Sicherheitsgefühl.

Die überhöhten Geschwindigkeiten

- erhöhen regelmäßig den Verkehrslärm, da mit zunehmender Geschwindigkeit insbesondere das Reifen-Fahrbahn-Geräusch zunimmt; zusätzlich führen die Bremsvorgänge zu weiteren Lärmspitzen. Darunter leiden vor allen die Anwohnenden nachts.
- Gefährden Schulkinder, die an der Bushaltstelle Fuchsbrunnen ein- oder aussteigen wollen

Bisherige Maßnahmen fruchteten nicht:

- In der Nacht zum 6. Juli 2017 wurden die frisch installierte Blitzersäule auf der Kuppe des Schwalbacher Berg gesprengt.
- Die schwache Präsenz des nachfolgenden mobilen Blitzers reicht nicht aus um die Situation zu entschärfen.

Eine bauliche Fahrbahnverengung mit Überquerungshilfe (Mittelinsel) ist eine besonders wirksame Maßnahme, da sie nicht nur appelliert, sondern physisch zur Geschwindigkeitsreduzierung beiträgt und zugleich eine sichere Querungsmöglichkeit schafft.